

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Rabu, 28 Oktober 2015

Berikut ini adalah Project Update Hari Rabu, 28 Oktober 2015 yang disajikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi Saudari Linagie PT. Tender Indonesia 021-6247372 atau email member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. PRODUSEN BAN DIMINTA GARAP INDUSTRI KARET
2. TELKOM SIAPKAN US\$100 JUTA DANAI STARTUP
3. 30% UNIT APARTEMEN OASIS CIKARANG DIBELI KOREA
4. RUSIA JAJAKI INVESTASI DI INDUSTRI PESAWAT DAN PERKAPALAN
5. PERTAMINA MULAI PERBAIKI 2 KILANG SENILAI RP135 TRILIUN
6. KA PRIOK BEROPERASI PALING LAMBAT FEBRUARI 2016
7. GARUDA SELESAIKAN PENERBANGAN HAJI
8. SENGKETA KONSESI TOL BATANG SEMARANG, PEMERINTAH TENDER ULANG
9. CITILINK BAKAL TAMBAH ARMADA HINGGA 100 UNIT
10. INALUM TARGETKAN PLTU KELAR 2020
11. PERBAIKAN NAVIGASI UDARA OLEH AIRNAV RAMPUNG TAHUN INI
12. PGN AMBIL 1 KARGO DARI TANGGUH
13. TELKOM SEGERA RAMPUNGKAN SMPCS RUTE SELATAN
14. PERBAIKAN TOL TANGERANG – MERAK BUTUH RP50 MILIAR
15. KOTA BOGOR BUTUH 3 TAHUNAN SIAPKAN KERETA RINGAN
16. KI GELAR EVENT KONSTRUKSI DI JCC (JAKARTA CONVENTION CENTER)
17. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 28 OKTOBER 2015 SEBANYAK 585 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : MANUFACTURE]

1. PRODUSEN BAN DIMINTA GARAP INDUSTRI

KARET

BOGOR - Menteri Perindustrian, Saleh Husin meminta produsen ban kendaraan bermotor berekspansi ke sektor hulu atau menanamkan modal di sektor perkebunan dan pengolahan karet. "Dengan cara ini, industri ban nasional akan semakin kuat," ujar Saleh saat mengunjungi pabrik PT Goodyear Indonesia di Tanah Sareal, Bogor, kemarin.

Menurut Saleh, ekspansi ke sektor hulu sejalan dengan rencana pemerintah untuk mengembangkan Sumatera Selatan sebagai sentra industri ban. Kawasan itu dipilih lantaran memiliki area perkebunan karet terluas dan akan dilengkapi oleh Kawasan Ekonomi Khusus Tanjung Api-api di Kabupaten Musi Banyuasin.

Jika industri ban dan karet alam nasional kian kuat, Saleh yakin pendapatan negara dari ekspor bakal terdongkrak. Saat ini 70 persen hasil produksi ban nasional diserap oleh berbagai negara dan menghasilkan devisa rata-rata US\$1,6 miliar (Rp21,7 triliun). "Eksportnya dapat terus meningkat karena industri ban nasional memiliki daya saing yang tinggi,"ujarnya.

Ekspansi produsen ban ke sektor hulu kemungkinan besar akan terwujud dalam waktu dekat. Beberapa waktu lalu perusahaan ban asal Prancis, Michelin, menyatakan niat untuk mendirikan pabrik bersama PT Barito Pacific senilai US\$400 juta (Rp5,1 triliun) tahun depan. Michelin dan Barito Pacific akan mengembangkan perkebunan karet di Jambi dan Kalimantan Barat.

Berkaitan dengan industri ban, bulan lalu Menteri Perdagangan Thomas Trikasih Lembong mencabut peraturan mengenai impor ban. Deregulasi ini masuk paket kebijakan ekonomi tahap pertama di sektor perdagangan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Menurut Thomas, selama ini aturan impor ban terlalu menyulitkan pelaku usaha.

Dia memberi contoh aturan yang dicabut ialah pembatasan pelabuhan pintu masuk impor ban. Dengan kebijakan baru, ban impor bisa masuk di semua pelabuhan, tidak seperti sebelumnya yang dibatasi di enam pintu masuk. Thomas beralasan industri ban nasional tidak lagi perlu diproteksi karena sudah memiliki daya saing yang tinggi. "Yang diperlukan bukan lagi aturan yang menyusahkan, melainkan dukungan serta pengawasan bagi pelaku usaha," ucapnya.

Menurut Thomas, proteksi impor ban akan menyusahkan industri lain, seperti maskapai penerbangan. Selama ini maskapai penerbangan masih mengimpor ban khusus untuk pesawat yang belum bisa dipasok produsen nasional. Jika impornya diganjal, dia khawatir industri penerbangan tidak bisa berjalan.

[KATEGORI : FINANCIAL]

2. TELKOM SIAPKAN US\$100 JUTA DANAI STARTUP

BANDUNG - PT Telekomunikasi Indonesia Tbk (Telkom) berkomitmen untuk mendukung perusahaan rintisan (startup). Sebagai corporate venture capital, pihaknya menggelontorkan US\$100 juta untuk jangka waktu 4 tahun. Adapun, proyek ini akan dimulai pada akhir 2015 ini.

Direktur Innovation & Strategic Portfolio Telkom, Indra Utoyo mengatakan, corporate venture capital merupakan kelanjutan dari proses inkubasi yang dilakukan di digital valley di Jakarta, Bandung, dan Yogya. Telkom mengalokasikan Rp90 miliar untuk inkubasi startup selama periode 2014-2016.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Kita sudah ada alokasinya. Sekarang infrastruktur dan governance lagi disiapkan. Akhir tahun ini akan kita umumkan," urainya usai acara pembukaan Hackathon Merdeka 2.0 di Bandung, Sabtu (24/10) pekan lalu.

Selaku corporate venture capital, Telkom akan mencari inovasi start up yang produknya memiliki sinergi kuat dengan pengembangan digital Telkom seperti digital enterprise, termasuk segmen small medium enterprise (SME). Untuk satu startup, pihaknya bisa memberikan US\$1-2 juta, tergantung market size. "Saat ini baru ada pipeline dua startup," ungkapnya.

Disambut Baik ditempat yang sama, Wali Kota Bandung Ridwan Kamil menyambut baik ajang Hackathon Merdeka 2.0 serentak yang digelar di 28 kota pada 24-25 Oktober 2015 dengan tema kependudukan.

Hal ini seiring Pemerintah Kota Bandung yang semakin serius dalam membangun kota dan desa cerdas (smart city and vilage smart). Bahkan, pihaknya telah mempersiapkan anggaran Rp100 miliar untuk mewujudkan hal tersebut.

"Visi kami dalam tiga tahun mendatang, Bandung akan menjadi smart city. Sejak tahun lalu kami memulainya dan anggaran sudah terpakai sebesar Rp25 miliar. Dengan terciptanya smart city dapat mengonversi urusan-urusan manual menjadi urusan yang terbantu dengan teknologi," ujarnya seraya menambahkan bahwa Bandung terpilih sebagai Ketua Aliansi Aplikasi Asia Afrika.

Singapura, sambungnya sudah memiliki 1.600 aplikasi. Itu untuk urusan kependudukan, lalu lintas, mencari restoran, dan lainnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Di Bandung pun kami sudah ada 320 aplikasi, targetnya bisa mencapai lebih. Kami butuh aplikasi untuk pembuatan KTP, CCTV, monitor, manajemen proyek, menampung komplain dari warga dan masih banyak lagi. Mudah-mudahan bisa di bantu melalui Hackathon Merdeka 2.0 karena hasilnya nanti akan kami gunakan juga," jelasnya.

Lebih lanjut, Indra Utoyo menyampaikan, Telkom bekerjasama dengan forum IT Code4Nation menggelar event Hackathon Merdeka 2.0. Kegiatan ini merupakan kelanjutan dari kegiatan yang sama sebelumnya yang telah berlangsung pada Agustus 2015 dan mendapat apresiasi dari Presiden Indonesia.

Hackathon Merdeka 2.0 berlangsung serentak di 28 kota, yaitu Banda Aceh, Toba, Medan, Pekanbaru, Palembang, Belitung, Tangerang, Depok, Bogor, Bandung, Cirebon, Garut, Banyumas, Wonosobo, Semarang, Jogja, Surabaya, Malang, Pontianak, Balikpapan, Makassar, Mamuju, Manado, Denpasar, Sumbawa, Ambon, Jayapura, dan Sydney.

[KATEGORI : PROPERTY]

3. 30% UNIT APARTEMEN OASIS CIKARANG

DIBELI KOREA

CIKARANG - Seiring dengan pertumbuhan kawasan industri Cikarang yang diramalkan oleh kehadiran berbagai perusahaan asing dari negara-negara Asia seperti Jepang, Korea, Malaysia, Tiongkok, dan Taiwan, membuat kawasan Cikarang sering disebut "Little Asia".

Berdasar catatan, jumlah ekspatriat Korea mencapai 5.000 orang, dan menjadikan wilayah Cikarang sebagai kawasan dengan jumlah orang Korea terbesar dalam satu tempat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Hal ini, tentu saja disebabkan oleh konsentrasi perusahaan Korea yang cukup besar di kawasan industri Cikarang seperti Hyundai, Samsung, LG, dan Hankook.

Menyambut kehadiran perusahaan Korea dan juga komunitas Korea yang cukup besar di Cikarang, PT Nusantara Prospekindo Sukses (NPS) selaku pengembang The Oasis Cikarang, menggelar acara "Korean Dining" sebagai penghargaan dan apresiasi kepada komunitas Korea yang sudah berinvestasi di proyek tersebut.

"Kegiatan ini, didedikasikan dengan mengundang komunitas Korea untuk menikmati acara seni tradisional Korea yang diisi oleh mahasiswa U1 dari Himpunan Mahasiswa Korea FIB UI sambil menikmati makan malam," ujar Direktur Sales & Marketing PT Nusantara Prospekindo Sukses (NPS) di Cikarang, Sabtu (24/10) pekan lalu.

Community

Kehadiran komunitas Korea yang cukup besar, lanjut Supriantoro, tentunya mencakup kebutuhan akan hunian yang juga cukup besar. Hal ini, kata dia, terlihat dengan kehadiran orang Korea yang cukup besar di dalam satu kawasan hunian.

"Hal itu telah terbukti di proyek The Oasis Cikarang. Untuk dua apartemen yang sudah dijual, sekitar 30% unit apartemen yang ada sudah dibeli oleh perusahaan Korea," ungkap Supriantoro.

Selain itu, lanjut dia, untuk Apartemen Mahogany Residences misalnya, yang seluruh unit huniannya sudah sold out (624 unit), sekitar 30% nya dibeli oleh perusahaan Korea. "Begitu juga dengan Acacia Tower. Dari penjualan yang sudah mencapai 211 unit, sekitar 30% nya dibeli oleh perusahaan Korea," urainya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MANUFACTURE]

4. RUSIA JAJAKI INVESTASI DI INDUSTRI PESAWAT DAN PERKAPALAN

JAKARTA - Rusia berminat melakukan investasi di industri perkapalan dan pesawat di Indonesia. Hal itu terungkap pada kunjungan delegasi Rusia yang dipimpin Duta Besar Federasi Rusia di Indonesia Mikhail Galuzin ke Kementerian Perindustrian (Kemperin), akhir pekan lalu.

"Rusia ingin meningkatkan hubungan kedua negara di bidang ekonomi, khususnya investasi. Mereka ingin masuk ke industri perkapalan, baik penumpang maupun penangkap ikan. Selain itu, Rusia juga melirik industri pesawat udara, alat berat dan proyek rel kereta di Kalimantan," ujar Menteri Perindustrian (Menperin) Saleh Husin se usai menerima delegasi Rusia, akhir pekan lalu.

Menurut Menperin, peluang kerja sama dengan negara Beruang Merah tersebut sangat besar, terutama jika dilihat dari total perdagangan kedua negara yang meneapai nilai US\$2,6 miliar tahun lalu. Kedua negara memiliki kesamaan, yaitu punya wilayah yang luas dan sumber daya alam melimpah, serta pertumbuhan ekonomi yang pesat.

Menperin menambahkan, Rusia yang kini menduduki peringkat ekonomi terbesar ke 6 dunia tersebut, diakui memiliki keunggulan di bidang riset dan teknologi yang dapat dimanfaatkan oleh perusahaan lokal Indonesia dalam kerjasama bisnis ke depan.

"Kerja sama perusahaan kita dan Rusia di industri manufaktur akan memperkuat peran kita di jaringan suplai global. Kemitraan ini membuka akses lebih luas di pasar komoditas dan investasi dunia," ujar Dirjen Ketahanan dan Pengembangan Akses Industri Internasional (KPAII) Kemperin Achmad Sigit Dwiwahjono.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Bisnis Otomotif

Direktur Industri Alat Transportasi Darat di Direktorat Jenderal ILMATE Kemperin Soerjono menambahkan, delegasi Rusia juga ingin meramaikan bisnis otomotif khususnya kendaraan roda empat dan alat berat.

"Ini menarik karena mereka akan memeriahkan bisnis otomotif yang selama ini didominasi merek Jepang, Eropa, dan belakangan Tiongkok," ujarnya.

Di sektor alat berat, tambah Soerjono, produk Rusia juga telah dikenal kekuatan dan ketahanannya. Delegasi Rusia juga mengungkapkan reneana mereka menanamkan modal di proyek kereta api di Kalimantan.

Mereka juga mengincar investasi di bidang kedirgantaraan dan perkapalan (shipbuilding). Diperkirakan, saat ini terdapat sekitar 15.000 kapal termasuk penangkap ikan, yang telah berusia 30 tahun ke atas. Separuh dari populasi kapal tersebut atau lebih kurang 7.000 unit perlu diperbarui.

"Rusia tertarik ke bisnis galangan untuk replacement kapal tua. Mereka juga menawarkan teknologi pemetaan posisi ikan berbasis satelit. Ini dapat menjawab keluhan rekan-rekan nelayan yang kesulitan melacak ikan dengan presisi," ucap Soerjono.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

5. PERTAMINA MULAI PERBAIKI 2 KILANG SENILAI RP135 TRILIUN

JAKARTA - PT Pertamina segera memulai konstruksi perbaikan di dua kilang miliknya, yakni Kilang Balikpapan, Kalimantan Timur dan Kilang Cilacap, Jawa Tengah. Nilai investasi perbaikan dua kilang ini mencapai US\$10 miliar atau Rp135 triliun.

Direktur Utama Pertamina Dwi Soetjipto menuturkan, proyek perbaikan kilang dapat segera dimulai lantaran perusahaan akan meneken pokok perjanjian (head of agreement/HoA) dengan mitranya. Kilang Balikpapan akan digarap perseroan bersama JX Nippon Oil and Energy. Sementara untuk Kilang Cilacap, perseroan menggandeng Saudi Aramco.

"Jadi kami bisa segera running dua proyek perbaikan kilang ini. Investasi yang diperlukan masing-masing US\$5 miliar, sehingga total US\$10 miliar atau sekitar Rp135 triliun." ujar Dwi di Jakarta, belum lama ini.

Perbaikan kedua kilang tersebut merupakan bagian dari program refinery development program (RDMP).

Kilang Balikpapan dan Cilacap merupakan fase pertama dari proyek RDMP tersebut. Pada tahap kedua, perseroan juga akan memperbaiki Kilang Balongan, Dumai, dan Plaju.

Direktur Pengolahan Pertamina Rahmad Hardadi menambahkan, HoA dengan Saudi Aramco untuk Kilang Cilacap kemungkinan akan dilakukan pada awal November. Sementara HoA dengan JX Nippon akan ditandatangani pada akhir November. Begitu HoA diteken maka paket perbaikan kilang bisa segera dimulai.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Sehingga, groundbreaking paling lambat Desember tahun ini juga. Untuk awal, bisa dimulai dengan site preparation jelas dia. Perbaikan dua kilang ini ditargetkan dapat selesai dalam lima tahun mendatang.

Meski menggandeng mitra, Rahmad menyebut, Pertamina tetap mayoritas dalam kerja sama perbaikan kilang tersebut. Untuk proyek Kilang Balikpapan, porsi JX Nippon hanya 30%, sementara perseroan mencapai 70%.

Selanjutnya untuk proyek Kilang Cilacap, porsi Pertamina 55%-65% dan Saudi Aramco memegang sisanya.

Direktur Keuangan Pertamina Arif Budiman menambahkan, perusahaan sudah mulai mencari pendanaan. Pasalnya, proyek dengan nilai investasi sampai US\$10 miliar memang idealnya menggunakan pinjaman dengan skema pendanaan proyek.

"Ini akan ada financing yang didukung negara masing-masing jadi lebih kompetitif. Kemudian cash flow menjadi lebih lancar karena didasarkan proyek," paparnya.

Saudi Aramco

Terkait keinginan Saudi Aramco masuk bisnis hilir bahan bakar minyak (BBM) di Indonesia, Arif menyebut, tidak jadi dilakukan. Saudi Aramco memutuskan untuk masuk hanya di bisnis pengolahan setelah melihat marjin di bisnis hilir tidak seberapa. Kalaupun Saudi Aramco masuk ke bisnis hilir, perusahaan asal Saudi Arabia itu akan membuat kemitraan dengan Pertamina.

Dengan rampungnya perbaikan, Rahmad menyebut akan ada peningkatan kapasitas pengolahan dari kedua kilang. Kapasitas Kilang Cilacap dalam mengolah minyak mentah akan naik dari 270.000 barel per hari (bph) menjadi 370.000 bph.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sementara kapasitas Kilang Balikpapan naik dari 220.000 bph menjadi 360.000 bph. "Sehingga kapasitas pengolahan minyak mentah kilang akan naik signifikan," ujarnya.

Tiga kilang lain yang masuk dalam RDMP juga akan naik kapasitas, yakni Kilang Dumai dari 140.000 bph menjadi 300.000 bph, Plaju dari 90.000 bph menjadi 300.000 bph, dan Balongan dari 100.000 bph menjadi 350.000 bph.

Selain itu, teknologi kilang juga akan semakin kompleks sehingga bisa mengolah minyak mentah jenis sour atau mengansung sulfur cukup tinggi. Saat ini kilang dalam negeri hanya bisa mengolah minyak mentah dengan kadar sulfur maksimal 0,2%.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

6. KA PRIOK BEROPERASI PALING LAMBAT FEBRUARI 2016

JAKARTA - Pembangunan rel kereta api dari Stasiun Pasoso ke kawasan Pelabuhan Tanjung Priok, Jakarta, ditargetkan Desember 2015, atau selambat-lambatnya Februari 2016.

Pembangunan prasarana perkeretaapian itu merupakan bagian dari upaya pemerintah mempersingkat waktu bongkar muat barang (dwelling time) di Pelabuhan Priok yang ditargetkan pada Desember 2015 menjadi kuning dari 3 hari dari saat ini sekitar 4,51 hari.

Ketua Satuan Tugas (Satgas) Dwelling Time Agung Kusvandono mengatakan, proses pengadaan dan pembayaran lahan rel KA sudah selesai pada September 2015.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Namun demikian, pelaksanaan konstruksi rel itu baru bisa dimulai pada November 2015 karena sejumlah lahan masih dipergunakan oleh Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Di beberapa areal lahan yang digunakan Bina Marga masih terdapat timbunan material sehingga PT Kereta Api Indonesia (KAI) tidak bisa membangun rel KA sesegera mungkin.

"Paling cepat konstruksi dimulai November 2015. Alasannya karena lahan itu masih digunakan Bina Marga sampai Oktober ini. Tapi, Oktober berakhirnya kan sebentar lagi," ujar Agung di Jakarta, belum lama ini.

Menurut dia, ditemukan kendala itu setelah anak perusahaan PT KAI, yaitu PT KA Property Management (KAPM) sebagai pelaksana jasa konstruksi telah melakukan aanwijzing lapangan pada kedua lokasi perpanjangan rel. KAPM menda- patkan kesimpulan bahwa penambahan jalur dari Stasiun Pasoso ke Stasiun Dermaga 208 tidak ada masalah. Tetapi, ada sedikit kendala pada reneana lokasi Stasiun C Y JICT yang terdapat timbunan material itu.

Agung menuturkan, apabila pelaksanaan kegiatan penambahan panjang rel kereta antara Stasiun Pasoso ke Stasiun CY JICT bejjalan dengan baik, ditargetkan pada Desember 2015, rel bisa dioperasikan.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

7. GARUDA SELESAIKAN PENERBANGAN HAJI

JAKARTA - Maskapai penerbangan Garuda Indonesia, belum lama ini, menyelesaikan penerbangan haji tahap kedua atau fase pemulangan, sekaligus menandai berakhirnya pelaksanaan Penerbangan Haji 2015.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Vice President Corporate Communications Garuda Indonesia Benny S Butarbutar mengatakan, tingkat ketepatan waktu penerbangan (On Time Performance/OTP) secara keseluruhan mencapai 83,34%.

"Penerbangan terakhir fase kepulangan ini merupakan kloter gabungan dari embarkasi Lombok (kloter 11) dan Makassar (kloter 27) dengan penerbangan GA 1408 yang berangkat dari Madinah menuju Tanah Air dan membawa sebanyak 295 jemaah haji. Penerbangan GA 1408 tersebut berangkat dari Madinah pada hari Senin (26/10) pukul 02.00 waktu setempat dan mendarat di Lombok di hari yang sama pada pukul 20.15 WITA dan Makassar pada pukul 22.15 WITA," ujar Benny, Selasa (27/10) kemarin.

Ia menjelaskan, dalam pelaksanaan penerbangan Haji tahun 2015/1436 H ini, untuk fase I (keberangkatan), Garuda Indonesia mencapai tingkat ketepatan waktu penerbangan sebesar 92,38%. sementara tingkat ketepatan penerbangan untuk fase kepulangan mencapai 74,29%, dengan rata-rata keseluruhan untuk tingkat ketepatan penerbangan pada fase 1 dan 2 sebesar 83,34%.

Pelaksanaan keberangkatan penerbangan haji 2015 dimulai pada 21 Agustus hingga 17 September 2015 lalu, sementara fase pemulangan berlangsung pada 28 September hingga 26 Oktober 2015. Tahun ini, penerbangan langsung ke Madinah dan ke Jeddah dilayani dari seluruh embarkasi haji yang berjumlah sembilan embarkasi, yaitu embarkasi Banda Aceh, Medan, Padang, Jakarta, Banjarmasin, Solo, Balikpapan, Makassar, dan Lombok.

210 Kloter

Pada musim haji tahun ini, Garuda menerbangkan 82.883 jemaah haji yang tergabung dalam 210 kelompok terbang (kloter) dari sembilan embarkasi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Dalam pelaksanaan penerbangan haji tahun ini, Garuda Indonesia mengoperasikan 11 pesawat yang terdiri atas enam pesawat jenis Airbus 330-300 dengan masing-masing pesawat memiliki kapasitas 360 seat. Empat pesawat Boeing 747-400 dengan kapasitas 455 seat, dan satu Boeing 777-300 ER berkapasitas 393 seat," tuturnya.

Sembilan pesawat dari 11 pesawat yang beroperasi merupakan milik Garuda Indonesia, sedangkan dua pesawat lainnya menyewa dari perusahaan asing melalui proses tender yang terbuka dan transparan, serta diumumkan di media cetak nasional dan internasional. Pesawat-pesawat tersebut rata-rata berusia muda dan di antaranya diproduksi pada 2015.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

8. SENGKETA KONSESI TOL BATANG SEMARANG, PEMERINTAH TENDER ULANG

JAKARTA - Sengketa konsesi proyek jalan tol Batang-Semarang antara pemerintah dan PT Marga Setia Puritama terus bergulir. Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Basuki Hadimoeljono, mengakui dirinya cenderung memilih opsi tender ulang dari pada tindakan lain. Namun, kata dia, keputusannya masih harus menunggu rekomendasi hukum dari Kejaksaan Agung. "Saya sudah kirim suratnya dua pekan lalu, mudah-mudahan pekan ini opininya sudah ada," ujarnya di kantornya, kemarin.

Menurut Basuki, tender ulang menjadi pilihan logis lantaran banyak kontraktor yang berminat untuk menggarap ruas tol Batang-Semarang, yang sebelumnya dipegang oleh Marga Setia. Sebab, kata dia, jalur tol tersebut sangat strategis. Selain perusahaan negara seperti PT Jasa Marga (persero), banyak investor lain yang disebut-sebut mengincar jalan tol sepanjang 74,65 kilometer ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Salah satu perusahaan itu adalah perusahaan Malaysia, UEM Group Berhad, yang juga ikut menggarap jalan tol Cikampek-Palimanan sepanjang 116 kilometer.

Sengketa ini terjadi setelah pemerintah mengandaskan hak konsesi Marga Setia atas jalan tol Batang-Semarang. Konsesi dibatalkan setelah perusahaan ini tidak memperpanjang jaminan pelaksanaan sebesar 1 persen dari nilai investasi, atau sebesar Rp66,4 miliar, sebagaimana diatur dalam Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT). Karena dianggap cedera janji, PPJT jalan tol Batang-Semarang dinyatakan berakhir pada 7 Juli 2015.

BPJT kemudian mempersiapkan proses lelang dan menghitung ulang nilai investasi baru berdasarkan kondisi saat ini.

Namun Marga Setia menilai PPJT jalan tol Batang-Semarang masih berlaku karena belum ada keputusan yang sah secara hukum. Marga Setia bahkan berniat mengadukan masalah ini ke Badan Arbitrase Nasional Indonesia (BANI) atau pengadilan negeri.

Pelaksana tugas Kepala BPJT, Herry Trisaputra Zuna, mengatakan tender ulang harus dilakukan agar ruas tol tersebut bisa mulai digarap sebelum akhir tahun ini. Pemerintah menargetkan jalan tol Batang-Semarang beroperasi pada 2018. Tapi kuasa hukum Marga Setia, Effendi Sinaga, mengatakan kliennya ingin berdialog dengan pemerintah sebelum membawa masalah ini ke meja hijau. Manajemen Marga Setia menilai PPJT Batang Semarang masih berlaku. "Sejak 2006 hingga saat ini, Marga Setia masih ditunjuk sebagai pihak yang mengerjakan jalan tol Batang-Semarang," ujarnya.

Jalan tol Batang-Semarang ini merupakan satu dari sembilan ruas jalan tol Trans Jawa yang seharusnya rampung pada 2019.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Ruas jalan ini menelan biaya investasi hingga lebih dari Rp7 triliun. Penandatanganan PPJT Batang-Semarang dilakukan dua kali, yakni pada 21 Juli 2006 dan Februari 2013.

Pembangunan infrastruktur ini mandek lantaran pembebasan lahannya seret. Setelah pemerintah mengambil alih pembebasan lahan dan pembiayaannya, kemajuan pengadaan tanah naik menjadi 20,17 persen pada awal Oktober lalu. Kepala Subdirektorat Pengadaan Tanah Direktorat Jenderal Bina Marga, Achmad Herry Marzuki, menargetkan dua dari lima seksi akan rampung pada akhir tahun ini yaitu seksi satu, Batang-Batang Timur dan seksi dua, Batang Timur-Weleri.

OL BATANG - SEMARANG	
Panjang	74,65 Km
Biaya Investasi	Rp7,23 Triliun
Biaya Konstruksi	Rp4,21 Triliun
Biaya Tanah	Rp1,575 Triliun
Volume Lalu lintas	14,.827 Kendaraan
Target Beroperasi	2018
Masa Konsesi	45 Tahun [Sejak penerbitan surat perintah mulai kerja]
Pembebasan Lahan	<ul style="list-style-type: none">• Seksi I Batang - Batang Timur (4 Km) : 50,8%• Seksi II Batang Timur - Weleri (34 Km) : 41,63%• Seksi III Weleri - Kendal (15 Km) : 0%• Seksi IV Kendal - Kaliwungu (11 Km) : 0,03%• Seksi V Kaliwungu – Krapyak (11 Km) : 0%

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

9. CITILINK BAKAL TAMBAH ARMADA HINGGA 100 UNIT

MANADO - Citilink Indonesia menargetkan bisa menambah armadanya hingga 100 unit pada 2020 seiring dengan gencarnya ekspansi maskapai berbiaya murah itu.

President and CEO Citilink Albert Burhan mengatakan armada yang dimilikinya kini berjumlah 36 unit pesawat dan semuanya berjenis Airbus A320.

"Baru-baru ini pesawat ke-36 datang untuk mendukung ekspansi Citilink Indonesia ke kawasan timur Indonesia. Pemilihan pesawat dengan jenis yang sama juga memudahkan perawatan dan lebih irit," ucapnya di Manado, pekan lalu.

Idealnya, menurutnya, maskapai sekelas Citilink memiliki 50 unit pesawat, tetapi sampai kini jumlah armada baru mencapai 36 unit.

Pada Minggu (25/10), Citilink itu resmi membuka tiga rute domestik dari Manado ke Makassar, Jakarta, dan Surabaya.

Selain tiga rute, Citilink juga berencana menambah rute baru Makassar-Palu, dan Balikpapan-Tarakan pada 8 November.

Albert mengungkapkan dipilihnya Manado, Palu, dan Tarakan sebagai rute baru didasarkan atas tingginya laju pertumbuhan ekonomi. Perekonomian Manado misalnya tumbuh 7,4%, Palu sebesar 9,6% dan Tarakan 6,03%.

Dengan penambahan rute baru tersebut, dia optimistis maskapainya dapat menerbangkan 11,2 juta penumpang hingga akhir tahun ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Adapun, jumlah penumpang Citilink selama Januari-September 2015 sudah mencapai 7,2 juta penumpang.

Selain menambah rute baru, maskapai anak usaha PT Garuda Indonesia Tbk (GIAA) itu menambah frekuensi penerbangan di rute yang sudah ada, yakni rute Makassar-Jakarta (PP) dan rute Lombok-Surabaya (PP) menjadi tiga penerbangan per hari, dari sebelumnya dua penerbangan per hari.

Dengan ditambahkan tiga rute dari Manado tersebut, Citilink total telah menerbangi 28 kota, 110 rute, dan 214 frekuensi penerbangan per harinya.

"Untuk menambah jumlah keterisian kursi, kami juga gencar bekerja sama dengan pihak ketiga mulai dari mini market, perbankan, dan hotel," tambah Direktur Komersial Citilink Hans Nugroho.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

10. INALUM TARGETKAN PLTU KELAR 2020

JAKARTA - PT Indonesia Asahan Aluminium (Persero) menargetkan proyek pembangkit listrik tenaga uap (PLTU) berkapasitas 2x350 megawatt (MW) di Kuala Tanjung, Sumatra Utara rampung pada 2020. Direktur Utama Inalum Winardi Sunoto mengatakan, PLTU tersebut nantinya akan mendukung kegiatan operasional Inalum. Sementara itu, sisa daya dari pembangkit itu akan dijual.

"Diharapkan 2020 sudah selesai, yang pasti kita ingin kualitas bagus karena untuk smelter aluminium ini listrik tidak boleh mati sama sekali," ujarnya, belum lama ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Untuk pasokan batu bara, Inalum akan bekerja sama dengan PT Tambang Batubara Bukit Asam Tbk. Namun, Winardi tidak menutup kemungkinan pihaknya akan mencari mitra lain untuk memasok batu baranya.

Inalum sudah mengoperasikan PLTA yang terdiri dari stasiun pembangkit listrik Siguragura dan Tangga atau Asahan 2 dengan total kapasitas tetap 426 MW dan Output puncak 513 MW.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

11. PERBAIKAN NAVIGASI UDARA OLEH AIRNAV

RAMPUNG TAHUN INI

JAKARTA - Perum Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia atau AirNav Indonesia mengklaim proyek peningkatan pelayanan navigasi bakal selesai pada akhir tahun ini, atau lebih cepat dari target Februari 2016.

Direktur Operasi AirNav Indonesia Wisnu Darjono mengatakan progres peningkatan pelayanan navigasi berjalan sesuai jalur. "Kami masih persiapan memenuhi SDM, penyiapan prosedur hingga publikasi, sesuai dengan ketentuan International Civil Aviation Organization (ICAO). Normalnya, akhir Desember 2015, atau paling lambat Januari 2016 bisa beres," tuturnya di Jakarta, belum lama ini.

Sebelumnya, Kementerian Perhubungan menerbitkan Permenhub No. 131/2015 tentang Peningkatan Pelayanan Keselamatan Navigasi Penerbangan, menyusul minimnya fasilitas alat kenavigasian di bandara, khususnya di daerah timur Indonesia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Setidaknya ada tiga poin pelayanan dalam Permenhub itu yang harus ditingkatkan a.l. penyelenggaraan pelayanan, penggunaan metode bernavigasi penerbangan secara instrumen dan penyediaan informasi meteorologi penerbangan.

Dalam penyelenggaraan pelayanan, AirNav Indonesia harus membentuk unit pelayanan lalu lintas penerbangan aerodrome control tower (TWR) pada bandara dengan minimal frekuensi penerbangan sebanyak 10 kali per hari.

Berdasarkan data Kemenhub, bandara yang memiliki frekuensi penerbangan 10 kali per hari mencapai 62 unit bandara.

Adapun, bandara yang belum memiliki TWR mencapai 12 bandara, misalnya Bandara Ringgul Wulung Jateng, Seluwing Kaltim dan Komodo NTT.

Buka Lowongan

Wisnu menyatakan AirNav Indonesia tengah melakukan proses perekrutan lulusan dari Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia (STPI) dan Akademi Teknik dan Keselamatan Penerbangan (ATKP) di Makassar, Surabaya dan Medan.

Rencananya, AirNav Indonesia akan merekrut lebih dari 300 orang, di mana sebagian besar akan dikirim ke Papua dan bandara yang akan ditingkatkan pelayanannya menjadi TWR.

"Tidak ketinggalan, AirNav juga menyiapkan prosedur berbasis satelit untuk tempat-tempat tersebut dan lain-lainnya, termasuk memenuhi list yang diperintahkan Pak Menteri Perhubungan [Ignasius Jonan]," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selain itu, AirNav Indonesia juga menindaklanjuti peningkatan keselamatan pelayanan navigasi penerbangan di wilayah Papua dan Papua Barat. AirNav Indonesia mencatat sebanyak 54 unit bandara di kedua wilayah perlu ditingkatkan pelayanan navigasinya. Berdasarkan Permenhub No. 131/2015, ketentuan yang diatur harus selesai dilaksanakan selambatnya enam bulan sejak peraturan itu diundangkan pada 28 Agustus 2015.

Kemajuan pelaksanaan peningkatan keselamatan pelayanan navigasi tersebut dilaporkan secara berkala kepada Dirjen Perhubungan Udara, yang selanjutnya dilaporkan kepada Menteri Perhubungan.

Direktur Navigasi Penerbangan Kemenhub Novi Riyanto menilai tingkat kesulitan penerbangan yang tinggi di Indonesia timur, khususnya Papua harus diantisipasi melalui penggunaan teknologi berbasis satelit dan transmisi digital.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

12. PGN AMBIL 1 KARGO DARI TANGGUH

JAKARTA - Setelah mangkrak selama sembilan bulan, PT Perusahaan Gas Negara (Persero) akhirnya mengambil satu kargo gas alam cair (LNG) dari Kilang Tangguh untuk mengoperasikan Floating Storage Regasification Unit (FSRU) Lampung.

Division Head Corporate Communication PGN Irwan Andri Atmanto mengatakan, kapal pengangkut gas alam cair atau liquefied natural gas (LNG) dari Kilang Tangguh melakukan bongkar muat satu kargo LNG ke FSRU Lampung beberapa waktu lalu. LNG tersebut diregasifikasi di FSRU Lampung. Selanjutnya, gas masuk ke pipa South Sumatra West Java (SSWJ) yang disalurkan untuk pelanggan PGN di Jawa bagian barat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"FSRU Lampung sudah beroperasi," katanya di Jakarta, belum lama ini. Namun, Irwan tidak menyampaikan secara spesifik nama perusahaan yang mendapatkan aliran gas dari FSRU Lampung. Gas tersebut masuk ke SSWJ bersamaan dengan alokasi gas dari tempat lain.

[KATEGORI : COMPUTER IT & TELECOMUNICATION]

13. TELKOM SEGERA RAMPUNGAN SMPCS RUTE

SELATAN

JAKARTA - PT Telekomunikasi Indonesia Tbk (TELKOM) segera menuntaskan proyek kabel serat optik Sulawesi Maluku Papua Cable System (SMPCS) sepanjang 8.722 kilometer dengan estimasi biaya Rp3,6 triliun pada November 2015.

Direktur Utama Telkom Alex J. Sinaga mengungkapkan akan segera merampungkan proyek kabel serat optik yang menghubungkan rute Sulawesi hingga Merauke.

"November akan kami tuntaskan rute selatan yang terdiri Sulawesi, Maluku, Merauke. Hingga saat ini sudah sampai Merauke tinggal final. Maka nantinya Papua akan dijangkau dari dua arah yakni utara dan selatan," ujarnya di tengah-tengah Paparan Satu Tahun Kinerja BUMN di Kementerian BUMN, belum lama ini.

Alex mengungkapkan hingga saat ini pihaknya telah menjangkau ibu kota, kota madya dan maupun kabupaten. Menurut catatan, pembangunan jaringan backbone dengan nilai investasi Rp3,6 triliun ini telah rampung rute pertama yakni sepanjang 4.300 KM yang menghubungkan Manado-Ternate Ambon, Kendari-Ambon, Ambon-Sorong-Fakfak pada Februari 2015 lalu dan rute sepanjang 1.216 KM menghubungkan Sorong-Waisai-Manokwari-Biak-Jayapura yang diresmikan pada Mei 2015 lalu di Manokwari.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sedangkan sisanya yakni rute sepanjang 1.939 menghubungkan Sorong-Fakfak-Kaimana-Tual- Timika-Merauke direncanakan selesai November 2015 mendatang dan rute sepanjang 1.317 KM menghubungkan Kendari-Makassar-Maumere direncanakan selesai dan beroperasi pada Januari 2016.

Berkaitan dengan proyek Palapa Ring, Alex mengungkapkan pihaknya pun turut serta dalam tender tersebut. Namun masih dalam proses dan pengambilan dokumen.

"Palapa Ring sebenarnya sudah ada sejak 2005 tetapi tidak terealisasi, maka dari itu kami ambil inisiatif membangun terlebih dahulu," ungkapnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

14. PERBAIKAN TOL TANGERANG – MERAK BUTUH RP50 MILIAR

SERANG - Jalan tol Tangerang - Merak sepanjang 23,1 kilometer diperbaiki dengan metode pelapisan ulang jalan dengan aspal (overlay). Pelapisan jalan yang telah menghabiskan anggaran Rp50 miliar ini diharapkan bisa memberikan kenyamanan bagi pengguna jalan tol.

Direktur Teknik dan Operasional PT Marga Mandala Sakti (MMS) Sunarto Sastrowiyoto mengatakan, overlay dilakukan dalam rangka meningkatkan standar pelayanan minimal (SPM) pengguna jalan tol Tangerang-Merak. "Kami ingin pengguna jalan tol Tangerang-Merak dapat merasakan perubahan jalan yang lebih mulus dan nyaman, " tuturnya, kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pada tahun ini ada delapan titik yang diperbaiki PT MMS, yakni jalur Merak arah Tangerang sebanyak enam titik. Dari arah Tangerang ke Merak ada satu titik dan satu titik lagi berada di ramp Serang Barat. "Pengerjaan overlay dari Merak arah Tangerang dilakukan sejak 27 Juli-23 November 2015 dan sudah selesai pada 26 Oktober," tuturnya. Ketua Divisi Pemeliharaan PT MMS Agung Prasetyo mengatakan, perbaikan satu titik di jalan arah Tangerang - Merak ditargetkan selesai pada 30 Oktober.

"Untuk arah Merak ini masih dalam proses, pengerjaan," ujar Agung Prasetyo.

Kegiatan overlay akan dilakukan tahun depan sepanjang 70 kilometer dengan persiapan anggaran Rp80 miliar. "Untuk tahun depan banyak overlay di bagian tengah seperti di Km 40," bebarnya.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

15. KOTA BOGOR BUTUH 3 TAHUNAN SIAPKAN

KERETA RINGAN

BOGOR - Kereta ringan (light rail transit) program pemerintah untuk mengurai kemacetan di wilayah Jakarta dan sekitarnya dipastikan sampai ke Kota Bogor. Rencananya, kereta ringan di Kota Bogor akan beroperasi mulai awal 2019 mendatang. Hanya saja, hingga saat ini Kota Bogor masih kurang persiapan untuk memenuhi infrastruktur kereta ringan.

Hal ini mengemuka dalam rapat rencana pembangunan LRT sampai dengan Terminal Baranangsiang di Bogor Green Room, Balai Kota Bogor, Jalan Ir H Juanda Kota Bogor, Selasa (27/10) kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Wali Kota Bogor Bima Arya Sugiarto mengatakan, ada 2 pilihan untuk stasiun LRT, yakni Terminal Baranangsiang dan calon Terminal Tanah Baru. Namun, sampai saat ini, keduanya belum siap.

Ketua Komisi C DPRD Kota Bogor Yus Ruswandi mengatakan, Terminal Tanah Baru belum sampai pada pembebasan lahan. Diperkirakan, pembebasan lahan bisa memakan waktu hingga 3 tahun. Belum termasuk proses pengerjaan terminal dan lain sebagainya. Sementara, pemerintah pusat menargetkan LRT harus sudah selesai akhir 2018. Terminal Baranangsiang pun masih mengalami kendala. Itu karena, rencana optimalisasi terminal mangkrak sejak 3 tahun yang lalu.

"Pengosongan terminal saja belum jelas kapan. Padahal, itu awal dari proses optimalisasi terminal," ujar Yus. Optimalisasi seharusnya berjalan paralel sehingga ketika LRT masuk ke Kota Bogor, infrastruktur telah siap.

Jika sampai akhir 2015 ini belum juga ada upaya pengosongan maka kesiapan Terminal Baranangsiang pun diragukan bisa terwujud. Ketua Divisi LRT PTAdhi Karya (Persero) Agus Karianto mengatakan di akhir 2018, proyek LRT harus selesai semua. Saat ini, proyek masih fokus pada tahap 1, yakni Cibubur-Cawang, Cawang-Dukuh Atas dengan panjang 24,1 kilometer. Jalur LRT akan berada di atas, di samping jalan tol sehingga minim pembebasan lahan.

"Tahun depan, rencananya baru mulai masuk garap proyek yang dari Cibubur-Bogor dengan panjang sekitar 30,5 kilometer," tutur Agus. Seksi I lebih diutamakan untuk mendukung pelaksanaan SEA Games, Juli 2018. Terkait proyek LRT di Kota Bogor, PTAdhi Karya sudah berkoordinasi dengan PT Panca Graha Indonesia yang merupakan investor optimalisasi Terminal Baranangsiang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Meskipun demikian, belum ada diskusi secara teknis karena masih menunggu tim khusus yang dibentuk Pemkot Bogor terkait optimalisasi Terminal Baranangsiang. "Karena sistemnya transit oriented development, maka harus ada lokasi parkirnya. Jadi, orang mau ke Jakarta tidak pakai kendaraan pribadi, tetapi LRT," tambah Agus.

Selain itu, pihaknya juga masih berkoordinasi dengan Pemkot Bogor terkait dengan kemungkinan adanya tanah milik Pemkot Bogor yang bisa digunakan sebagai depo atau stasiun. "Untuk depo sangat mungkin di Tanah Baru. Namun, usulan tahap I di Baranangsiang. Kalau ada perkembangan, Tanah Baru bisa dibangun sekalian deponya di sana," tutur Agus.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

16. KI GELAR EVENT KONSTRUKSI DI JCC (JAKARTA CONVENTION CENTER)

JAKARTA - Event Konstruksi Indonesia 2015 (KI 2015) merupakan ajang strategis bagi para pemangku kepentingan untuk mengapresiasi dunia jasa konstruksi dalam mendukung pertumbuhan ekonomi Indonesia.

Kurang dari tiga minggu lagi anda dapat mengunjungi satu-satunya acara konstruksi yang diselenggarakan oleh Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat dan Lembaga Pengembangan Jasa Konstruksi Nasional (LPJKN).

Acara ini adalah wadah bagi sektor publik dan swasta untuk bertemu, menjalin hubungan dan bekerjasama dalam bidang industri konstruksi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Anda akan memiliki kesempatan untuk bertemu dan memperluas hubungan kerja dengan seluruh rantai pembelian di industri konstruksi, dari produsen hingga pengguna akhir dari sektor publik dan swasta.

Sebagai salah satu pusat informasi untuk teknologi terbaru, mesin dan alat-alat berat (heavy equipment) serta produk dan jasa dalam pembangunan infrastruktur, Konstruksi Indonesia 2015 dapat menarik seluruh elemen dalam rantai pembelian sektor swasta di bidang konstruksi, mulai dari produsen hingga konsumen.

Konstruksi Indonesia merupakan bagian dari Indonesia Infrastrukture Week dan akan diadakan di Jakarta Convention Center pada tanggal 4-6 November 2015 mendatang. Dapatkan rician dari proyek-proyek besar di bidang konstruksi infrastruktur dan temukan peluang dari investasi senilai USD450 Miliar pada masa depan Indonesia.

[KATEGORI : INFO TENDER]

17. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 28 OKTOBER

2015 SEBANYAK 585 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 585 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Cnooc Ses Ltd Dengan 25 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Dengan 8 Tender.

Tender Update Hari Ini Sebanyak 585 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Cnooc Ses Ltd Dengan 25 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Dengan 8 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah:

1. Facilities Maintenance Services - Pemilik proyek : Cnooc Ses Ltd.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

2. Pekerjaan Overhaul Part Turbine Elliot Type DYR VS Power 1600 KW di Pabrik Kelapa Sawit Sei Silau PT. Perkebunan Nusantara III (Persero) - Pemilik Proyek : PT. Perkebunan Nusantara III (Persero).
3. Pengadaan Contactip HSCB, LB, CHB Dan CAM Contactor Main Control Pengadaan Barang Berupa Contactip HSCB, LB, CHB Dan CAM Contactor - Pemilik Proyek : PT. KAI Commuter Jabodetabek.

Info News Tender Indonesia Tanggal 28 Oktober 2015

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION